23 июня 2017 года

Счетной палатой Чукотского автономного округа в соответствии с Решением о проведении параллельного экспертно-аналитического мероприятия «Анализ актуальных вопросов реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации в субъекте Российской Федерации, территория которого отнесена к Арктической зоне Российской Федерации» от 31 января 2017 года, принятого в рамках Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между контрольно-счетными органами субъектов Российской Федерации, территории которых полностью или частично входят в состав сухопутных территорий Арктической зоны Российской Федерации

проведено плановое экспертно-аналитическое мероприятие «Анализ актуальных вопросов реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации в Чукотском автономном округе» и установлено следующее:

 Чукотский автономный округ отличается крайне низким уровнем развития транспортного комплекса: полным отсутствием железнодорожного транспорта, коротким навигационным периодом для водного транспорта, ограниченным наземным сообщением. В 2012 году начато строительство федеральной автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь», которая к 2030 году обеспечит круглогодичную транспортную связь Чукотского автономного округа с дорожной сетью Дальнего Востока России и позволит начать добычу полезных ископаемых в ранее недоступных районах округа.

 Круглогодичным безальтернативным видом транспорта для осуществления пассажироперевозок как между населенными пунктами округа, так и за его пределы является авиация. В целях обеспечения транспортной доступности и мобильности населения из окружного бюджета предоставляются субсидии на осуществление авиаперевозок по всем внутрирегиональным маршрутам. Кроме того, за счет средств федерального бюджета осуществляется субсидирование межрегиональных маршрутов, которое не охватывает все категории граждан и ограничено временным периодом, в связи с чем, для основной части жителей округа услуги авиатранспорта остаются недоступными из-за высокой стоимости авиабилетов.

 Чукотский автономный округ в настоящее время является энергоизбыточным. Издержки, связанные с обслуживанием неиспользуемых избыточных мощностей, влияют на удорожание тарифов.

В связи с плановым выводом из эксплуатации энергоблоков Билибинской атомной электростанции в период с 2018 по 2022 годы, и перспективой освоения месторождений Чаун-Билибинской промышленной зоны которое приведет к росту электропотребления к 2035 году более чем в 4 раза, акционерным обществом «Концерн «Росэнергоатом» ведётся сооружение плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) на базе плавучего энергоблока «Академик Ломоносов», с размещением ПАТЭС в г.Певеке (70 МВт) и вводом в эксплуатацию в 2019 году.

 На доступность оказания первой помощи и первичной медико-санитарной помощи в местах традиционного проживания и хозяйствования коренного населения Чукотки, негативно влияют: отдаленность населенных пунктов от окружного и районных центров, слабо развитая система транспортного сообщения, недостаток медицинских кадров. Коэффициент младенческой смертности в местах традиционного проживания коренных малочисленных народов Севера, проживающих на территории округа, по-прежнему остается высоким. Выросло потребление алкогольной продукции: с 7 л. на душу населения в год в 2013 году до 8,8 л. в 2016 году.

 До настоящего времени 11% населенных пунктов округа не имеют доступа к мобильной связи 3G. В округе отсутствует высокоточная спутниковая навигация ГЛОНАСС/GPS.

Наибольшую угрозу экологической безопасности Чукотского автономного округа представляет экологический ущерб, накопленный в результате прошлой хозяйственной деятельности.